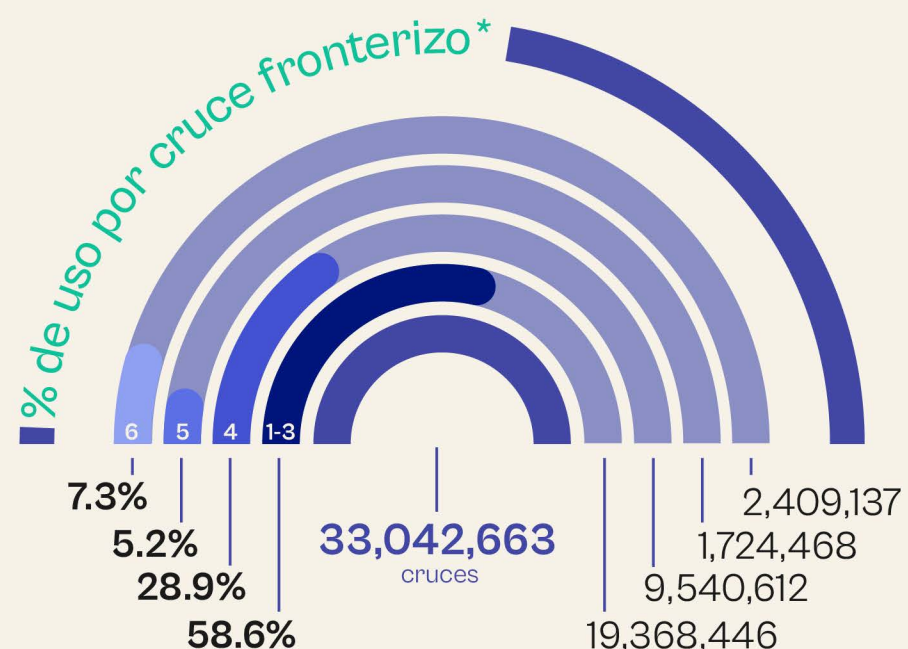


Parte 1 de 2

Cruces Fronterizos

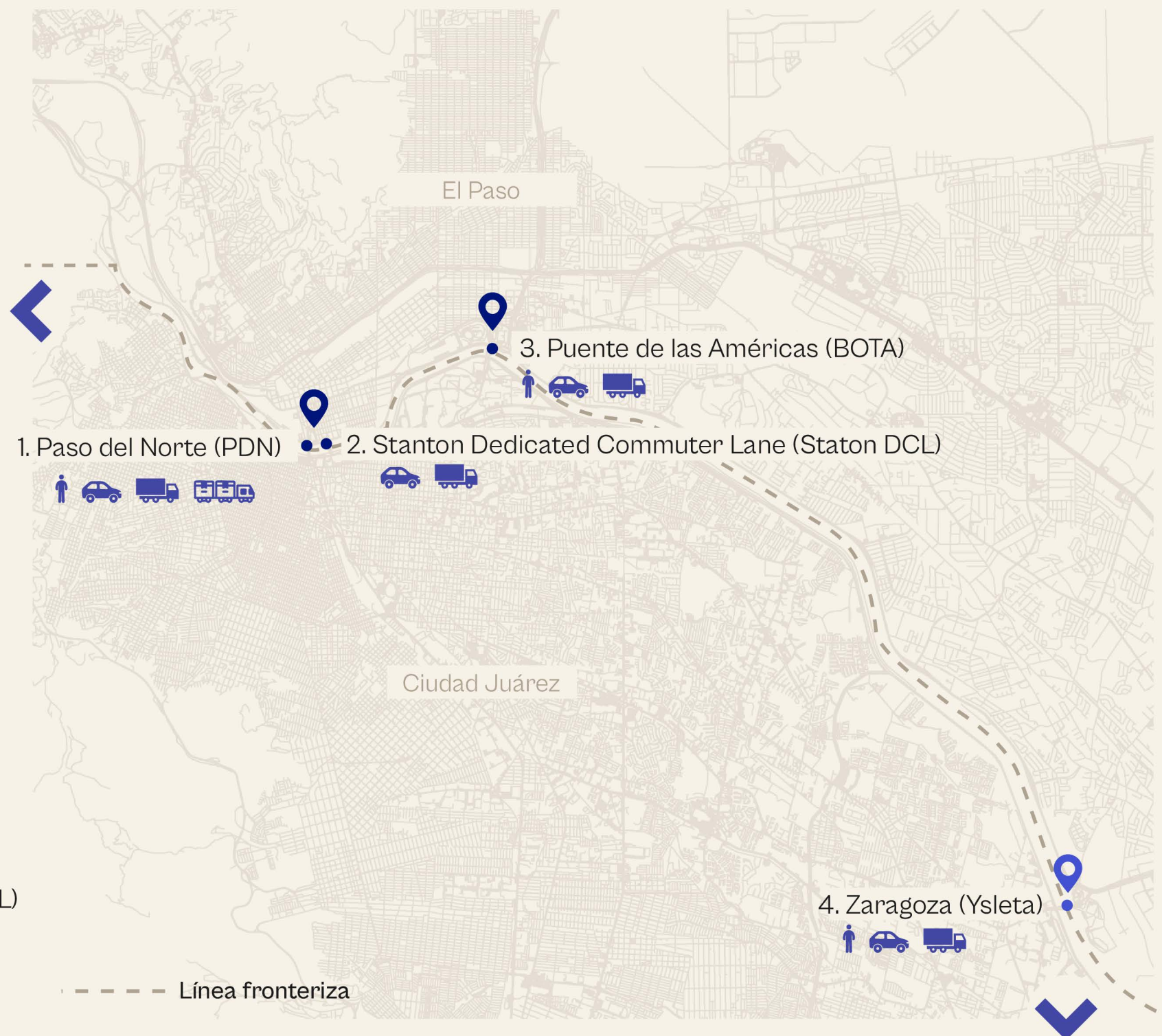
Jerónimo - Ciudad Juárez - Guadalupe



58.6%	1. Paso del Norte (PDN)
28.9%	2. Stanton Dedicated Commuter Lane (Staton DCL)
7.3%	3. Puente de las Américas (BOTA)
7.3%	4. Zaragoza (Ysleta)
5.2%	5. Jerónimo-Santa Teresa
7.3%	6. Guadalupe-Tornillo.

Aproximadamente el **60% del tráfico se concentra en los puentes bajo la jurisdicción del puerto fronterizo de El Paso**, seguido por el puente internacional Ysleta-Zaragoza. Por otro lado, **el puente Guadalupe-Tornillo presenta una mayor utilización** que el cruce fronterizo Jerónimo-Santa Teresa.

Fuente: Elaboración del CEC con datos del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (U.S. Department of Transportation) y de INEGI a agosto 2025.



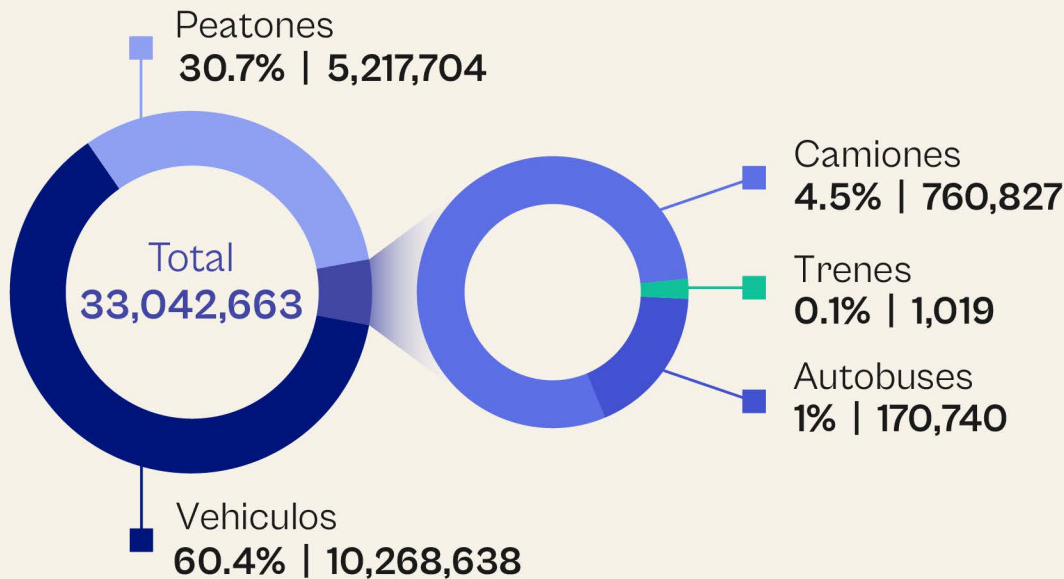
Parte 2 de 2

Cruces Fronterizos

Jerónimo - Ciudad Juárez - Guadalupe

Modos de cruce fronterizo en 2025

Prácticamente 2 de cada 3 cruces se realizan en vehículos personales y el resto a pie.



En cada vehículo personal cruzan en promedio 2.62 personas.

% de cruce personal vs comercial*

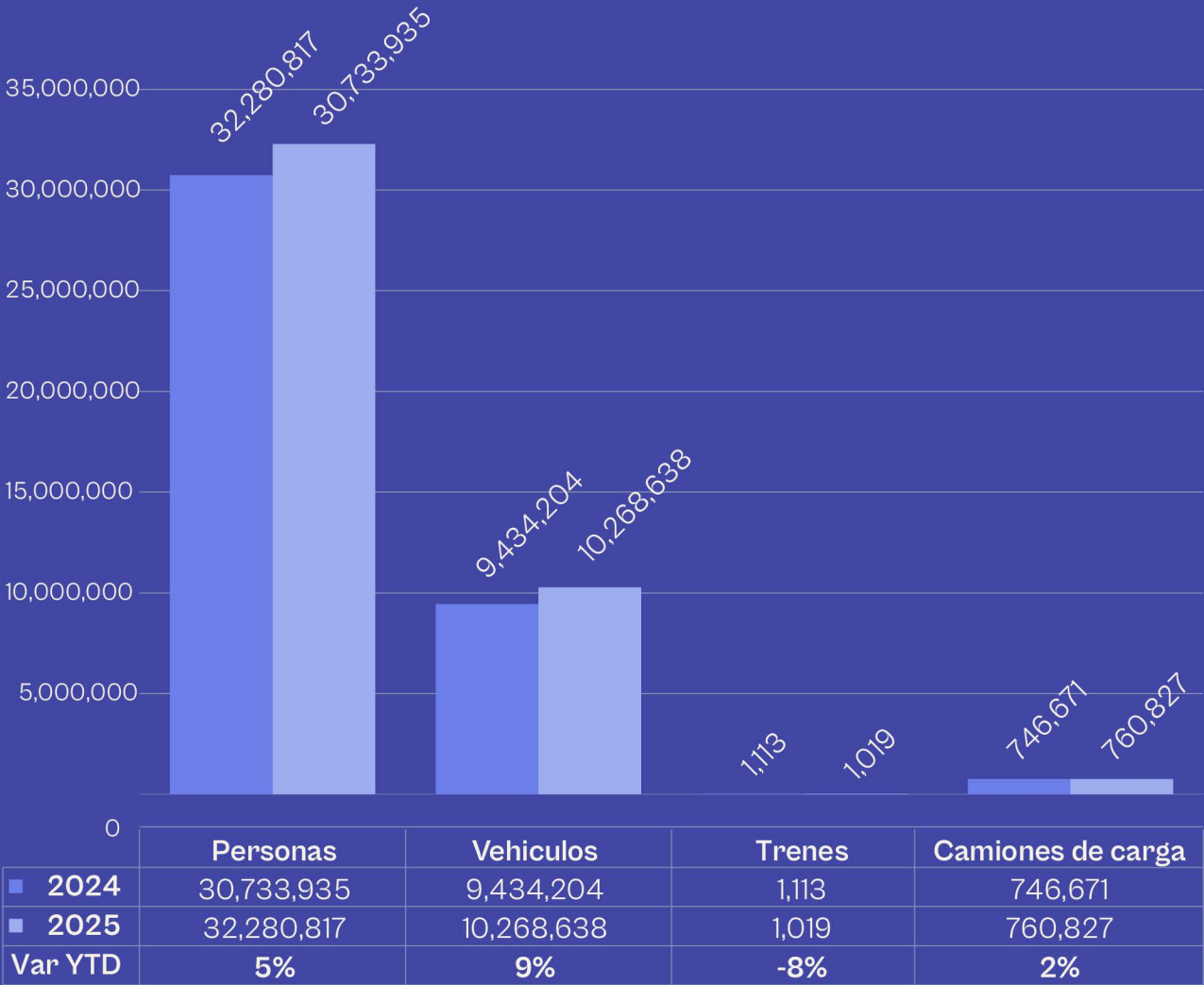
Aunque los cruces comerciales representan menos del 10% del total, el valor de las mercancías transportadas sitúa a la región como el segundo cruce con mayor valor, **estimado en 70.9 billones de dólares exportados por vía terrestre.**

% por cruce fronterizo*

	Personales	Comerciales
1. Paso del Norte (PDN)		
2. Stanton Dedicated Commuter Lane (Staton DCL)	59.4%	16.4%
3. Puente de las Américas (BOTA)		
4. Zaragoza (Ysleta)	28%	63.8%
5. Jerónimo-Santa Teresa	5%	16.5%
6. Guadalupe-Tornillo.	7.6%	3.4%

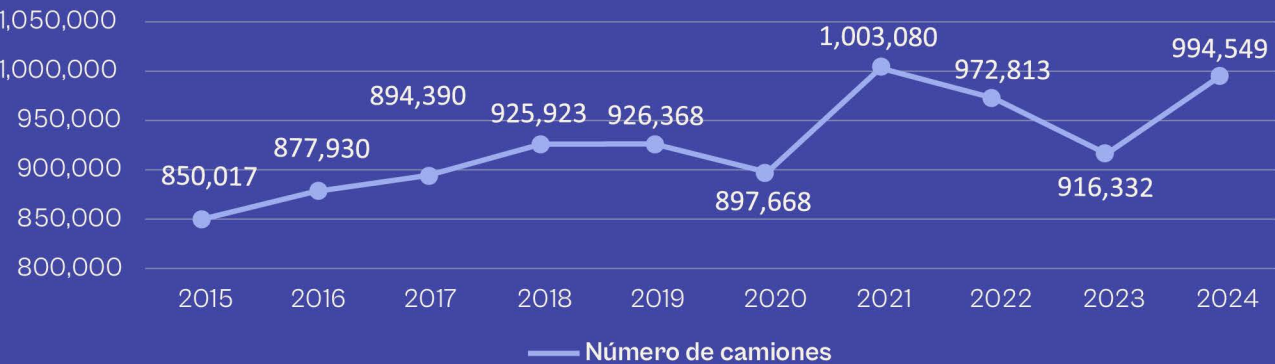
Comparativo acumulado (Ene-Sep) 2024 vs 2025

Se registra mayor frecuencia de cruce en personas (+5%), vehículos (+9%) y camiones de carga (2%), **mientras el cruce de trenes decreció en 8%.**



Cruce de camiones 2015 - 2025

El número de cruces de camiones de carga anualizados registró una recuperacion en el 2024 después de 2 años de decrecimiento. Sin embargo, no logró superar el máximo historico del 2021.



Fuente: Elaboración del CEC con datos del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (U.S. Department of Transportation) y de INEGI a agosto 2025.